

# TEN

Automotive Equipment

# INNOVA 500

## Multigas analyser

De meest vooruitstrevende emissietester met duidelijke LED uitlezing  
Mogelijke uitbreiding met de TEN EDA2 Roetmeter.

### Standaard uitvoering:

- 6 grote LED displays
- 8 robuuste front schakelaars
- Eenvoudige "step by step" testroutines
- Ingebouwde thermische printer
- RPM and Olie temperatuur meting
- OIML Class "0" nauwkeurigheid
- CE approved



De INNOVA 500 is een veelzijdige "multigas" analyser die voldoet aan de hoogste technische eisen van dit moment. Door gebruik te maken van de allerlaatste multi-microprocessor technologie is de INNOVA 500 een krachtig analyse systeem dat snel en zeer nauwkeurig alle relevante componenten van het uitlaatgas analyseert. De INNOVA 500 is uitgerust met een moderne volledig digitale meetcel, werkend volgens het "Non Dispersive Infra-Red" principe.

Om een volledige diagnose uit te kunnen voeren is de INNOVA 500 uitgerust met test mogelijkheden als een olietemperatuur sonde en een toerentalopnemer. Door de directe LED uitlezing is de INNOVA 500 erg gemakkelijk te bedienen. Daardoor kunnen de testresultaten eenvoudig geanalyseerd worden. De INNOVA 500 kan alle types auto's testen, met of zonder katalysator of ultra moderne voertuigen met hightech motormanagement systemen. Ook is er een keuzemogelijkheid om auto's op LPG of aardgas te diagnosticeren.

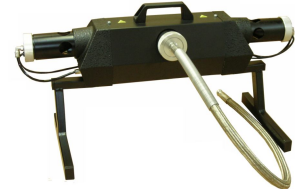
**TECHNOLOGY WITH THE FUTURE IN MIND**

De INNOVA 500 is volledig goedgekeurd volgens de internationaal geldende normen, inclusief de O.I.M.L. klasse 0 R99 specificaties. De INNOVA 500 is een tester waarop u kunt vertrouwen. Waarschijnlijk is het de makkelijkste en meest veelzijdige uitlaatgastester op de markt.

## Opties:

### **EDA II Roetmeetcel:**

De INNOVA 500 is eenvoudig uit te breiden met de EDA2. Hierdoor kunt u ook een uitlaatgasdiagnose bij dieselmotoren doorvoeren. Het unieke ontwerp en de robuuste constructie van deze meetcel zorgen ervoor dat deze feitelijk onderhoudsvrij is.



### **NER Nul-emissieunit:**

Een "nulemissie" systeem ontworpen om nauwkeurige dieselmetingen uit te voeren in de werkplaats, zonder vervuilende uitlaatgassen in de werkplaats.



### **NOx sensor:**

De INNOVA 500 is voorbereid om NOx te meten.

### **Bluetooth kit:**

Communicatie tussen Innova 500 viergastester en EDA 2 roetmeter.



### **EOBD scan tool:**

TUV goedgekeurde EOBD scantool welke gemakkelijk aan te sluiten is op de INNOVA 500.



### **Onderwagen:**

1. Luxe Onderwagen met kast en zijdeuren voor optimale opbergmogelijkheden van kabels en opnamesonde.
2. Budget onderwagen voorzien van zwenkwielen en kabelrek voor het ophangen van de olietemperatuur sonde, RPM kabels, enz.



### **Toerental adapter:**

De UBT 1000 is een RPM opnemer ontwikkeld voor zowel benzine als dieselveertuigen, die het toerental signaal meet via de rimpelspanning van de accu en berekend aan de hand van deze gegevens het toerental.



### **Specificaties:**

Power input : 220 / 240 Volt  
Frequency : 50 Hz  
Max Power : 70 W  
Displays : LED Displays  
Printer : Thermisch built-in  
RPM : 100 – 7500 1/min

Oiltemp. : 0-150 °C  
CO : 0-10 vol. %  
CO<sub>2</sub> : 0-20 vol. %  
HC : 0-10.000 vol. ppm  
O<sub>2</sub> : 0-25 vol. %  
Lambda : 0.5-2.0  
NOx (optie) : 0-5.000 vol. %  
gewicht : ca. 10 kg

*Technische wijzigingen voorbehouden*